सत्यमेव जयते

पंचदश

बिहार विधान-सभा

चतुर्दश सत्र

अल्पसूचित प्रश्न

वर्ग-3

बुधवार, तिथि $\frac{\text{01 श्रावण 1936 (श0)}}{\text{23 जुलाई, 2014 (ई0)}}$

प्रश्नों की कुल संख्या 02

(1) पथ निर्माण विभाग	..	..	02
		कुल योग ..	02

गिट्टी उपलब्ध कराना

''क''-22. डॉ० अच्युतानंद--स्थानीय हिन्दी दैनिक समाचार-पत्र में दिनांक 28 फरवरी, 2014 के अंक में छपी खबर ''गिट्टी के गणित में उलझा राज्य की सड़कों का निर्माण'' शीर्षक के आलोक में क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि राज्य में गिट्टी का खनन 2 वर्षों से बन्द होने के कारण राज्य की सड़कों के निर्माण के लिये गिट्टी उत्तर प्रदेश, झारखंड और नेपाल से मंगाना पड़ता है ;

(2) क्या यह बात सही है कि बाहर से गिट्टी मंगाये जाने के कारण प्रति कि० मी० सड़कों के निर्माण पर 1 करोड़ 10 लाख रु० अतिरिक्त खर्च होते हैं ;

(3) क्या यह बात सही है कि सड़कों के निर्माण कम्पनियों को बाहर के लीड्स के आधार पर गिट्टी की आपूर्ति नहीं हो पाती है जिसके कारण राज्य के सड़कों का निर्माण प्रभावित हो रहा है ;

(4) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो सरकार राज्य के सड़कों के निर्माण के लिये सस्ते दर पर गिट्टी उपलब्ध कराने के लिये कौन-सी कार्रवाई करने का विचार रखती है, नहीं, तो क्यों ?

आवागमन बहाल करना

27. डॉ० प्रमोद कुमार सिंह--क्या मंत्री, पथ निर्माण विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(1) क्या यह बात सही है कि केन्द्र सम्पोषित पटना शहर के बेली रोड पर निर्माणाधीन ऊपरी पुल के निर्माण से संबंधित ऐग्रीमेंट में यह प्रावधान है कि पुल के निर्माण तक नीचे की सड़क को पूर्णतः मोटरेबल एवं उसी तरह रखना है जिस तरह वह सड़क पुल निर्माण के पूर्व था ;

(2) क्या यह बात सही है कि निर्माणाधीन ऊपरी पुल के नीचे की सड़क पूर्णतः गड्ढों में तब्दील हो गयी है और राजधानी की यह मुख्य सड़क, जिसपर प्रतिदिन पाँच लाख लोगों का आवागमन है, को आवागमन में भीषण समस्या का सामना करना पड़ रहा है ;

(3) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं, तो राजधानीवासियों को ऐग्रीमेंट के अनुरूप सुगम आवागमन उपलब्ध नहीं कराने का औचित्य क्या है ?

पटना :
दिनांक 23 जुलाई, 2014 (ई०) ।

हरे राम मुखिया,
प्रभारी सचिव,
बिहार विधान-सभा ।

नोट-''क''-दिनांक 16 जुलाई, 2014 को सदन द्वारा स्थगित।

बि०स०मु० (एल०ए०), 76-डी०टी०पी०-450